

## Campionato Monotipi del Verbano 2023



**LNI sezione di ARONA**  
Corso Europa, 26 – 28041 (NO) - 391  
1055856 - aronam@leganavale.it

**LNI sezione di MEINA**  
Via Sempione 112/a - 28046 (NO)  
333 4469572 - meina@leganavale.it

**Circolo della Vela Ispra**  
Lungolago A. Vespucci 121 – 21027 Ispra (Va)  
335 7102466 – mail.cvi@velaispra.it

**ACT 3 – 22 OTTOBRE 2023**

### Bando di Regata

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

#### **1 REGOLE**

- 1.1 L'evento è governato dalle seguenti Regole:
- Regolamento di Regata della Vela World Sailing in vigore;
  - Normativa per l'altura 2023 e normativa per l'attività sportiva nazionale 2023;
  - Regole di classe;
  - [Regolamento Campionato Monotipi del Verbano 2023](#);
  - Il presente bando, le IdR ed i successivi comunicati ufficiali, in caso di contrasto tra Bando ed IdR prevarranno le IdR ed i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7).

La manifestazione varrà per i Campionati Zonali Surprise e J24 nonché per il ranking list Meteor nazionale.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro le 19.00 del 21 ottobre 2023 sulla piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it).

## 3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà la piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) con l'aggiunta della pubblicazione cartacea presso la bacheca posta all'ingresso della sede della Segreteria di Regata.  
Verrà creato anche un gruppo WhatsApp per le comunicazioni rapide ai concorrenti; tale gruppo non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare e/o ricevere trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche (modelli non modificati e con armi originali in accordo coi Regolamenti di Classe) di tipo Meteor, J24 e Surprise.
- 4.2 Le barche devono iscriversi **all'ACT 1 o all'intero campionato** registrandosi online attraverso la piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) entro le ore 12.00 del **20/10/2023**.
- 4.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera Fiv in corso di validità. La tessera Fiv è valida solo se oltre al rinnovo 2023, il certificato medico sportivo abbinato è in corso di validità. Le barche iscritte dovranno essere in regola con quanto previsto dalle regole di classe.

Potranno partecipare atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'autorità nazionale di appartenenza.

Copia dell'assicurazione RC "con estensione alle manifestazioni veliche a calendario federale" e copia della ricevuta di pagamento dovranno essere inviate al circolo organizzatore entro il termine delle iscrizioni indicate al precedente punto.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 Le quote di partecipazione sono così differenziate:

Imbarcazioni	Quota per singolo ACT	Quota per 3 ACT (intero Campionato)
Meteor	40 €	110 €
J24 / Surprise	50 €	135 €

La quota deve essere versata preferibilmente con bonifico bancario presso la Segreteria di Regata (LNI Meina) indicando nella causale nome e cognome, motivo del versamento:

**IBAN IT53 V 05034 45130 000000006614** intestato a LNI sezione di Meina.

**6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO**

n.a.

**7 PUBBLICITA'**

7.1 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

**8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE**

n.a.

**9 PROGRAMMA**

9.1 Le regate si disputeranno il giorno 22 ottobre 2023

9.2 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 09.00.

9.3 E' previsto un massimo di 3 prove.

9.4 Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30.

**10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

10.1 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

**11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA**

n.a.

**12 SEDE DELL'EVENTO**

12.1 Il campo di regata sarà compreso nel tratto di lago tra Ranco e Belgirate, nell'Addendum A è mostrata la posizione indicativa dell'area.

**13 PERCORSI**

13.1 Saranno disputate regate tecniche sulle boe con percorsi a bastone.

**14 SISTEMA DELLE PENALITA'**

14.1 La RRS 44.1 e la 44.2 sono modificate nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità comprendente una virata ed una abbattuta.

**15 PUNTEGGIO**

15.1 Come da Regolamento del Campionato Monotipi 2023.

La regata sarà valida anche qualora si disputasse una sola prova.

**16 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

n.a.

**17 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO**

n.a.

**18 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

n.a.

**19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

19.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate tra l'inizio della prima prova e la fine dell'ultima salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

**20 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

20.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova di un ACT e la fine del medesimo ACT.

20.2 Per lo stesso periodo indicato al punto precedente non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento.

**21 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

21.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

**23 ASSICURAZIONE**

23.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile, compresa di estensione regate, con copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

## 24 PREMI

24.1 La premiazione del Campionato si svolgerà il 22 ottobre 2023 presso la LNI di Arona. Il programma dettagliato verrà comunicato in seguito.

Saranno premiate le prime 3 barche classificate di ogni classe per il Campionato Monotipi 2023.

**Al termine delle prove in acqua verrà offerto un piatto caldo solo su prenotazione da comunicare al momento dell'iscrizione.**

## 25 ULTERIORI INFORMAZIONI

25.1

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

25.2

[NP] In acqua, durante la manifestazione, sarà presente un mezzo per l’assistenza sanitaria.

## ADDENDUM "A"

