



# LEGA NAVALE ITALIANA

## Sezione di Arona

### REGOLAMENTO INTERNO DELLA BASE NAUTICA 30.09.2018

AGGIORNAMENTO 2022 - APPROVATO DALL'ASSEMBLEA DEI SOCI IL  
26/03/2022

<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>Capo I Principi generali.....</b>	<b>3</b>
1. Pubblicità e trasparenza .....	3
2. Posti provvisori .....	4
3. Assegnazioni riservate ai disabili .....	4
4. Quota sociale per il posto barca.....	5
<b>Capo II Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca .....</b>	<b>5</b>
5. Titolarità dell'assegnazione .....	5
6. Divieto di cumulo nelle assegnazioni .....	5
7. Regime proprietario dell'unità da diporto .....	6
8. Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento.....	6
9. Esonero responsabilità della LNI e della S.P. per danni e furti totali o parziali .....	7
10. Inalienabilità del posto barca. ....	7
11. Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi.....	8
12. Intrasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari.....	8
13. Effetti dei provvedimenti disciplinari .....	8
<b>Capo III Graduatoria di merito .....</b>	<b>8</b>
14. Graduatoria di merito.....	8
15. Presentazione della domanda .....	9
16. Entrata in vigore della graduatoria. Reclami e ricorsi. ....	10
17. Pubblicazione ed efficacia della graduatoria.....	11
18. Divieto di assegnazione a tempo indeterminato.....	11
19. Unità in comproprietà. Divieto di cumulo dei punteggi.....	11
<b>Capo IV Decadenza dall'assegnazione del posto barca .....</b>	<b>11</b>
20. Cause di decadenza .....	11
21. Esclusione dalla graduatoria di merito .....	12
22. Revoca definitiva .....	13
<b>Capo V Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche.....</b>	<b>13</b>
23. Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche. Disciplina residuale.....	13
24. Approvazione dell'assemblea dei soci.....	17
25. Controllo della Presidenza Nazionale .....	17
<b>Capo VI Disposizioni finali. Prima applicazione.....</b>	<b>18</b>
26. Entrata in vigore. Prima applicazione.....	18
27. Esenzioni.....	18

#### ALLEGATI:

- 1) Tabella punteggio graduatoria di merito;
- 2) Fac-simile istanza "Richiesta di assegnazione di posto barca";
- 3) Modello di accreditamento punteggio per attività sociale;

- 4) Convenzione uso pubblico pontile e scivolo alaggio in concessione alla LNI Sez. di Arona;
- 5) Norme di utilizzo imbarcazioni sociali.

## PREMESSA

Il presente regolamento è basato sul testo delle linee guida emanato dalla P.N., che disciplina la gestione dei posti barca di cui sono titolari le Sezioni, le Delegazioni, i Centri nautici dell'Ente, di seguito denominati "strutture periferiche", ai sensi dell'articolo 21 dello Statuto.

Le norme in esso contenute si applicano a tutte le strutture periferiche della Lega Navale Italiana, in relazione a provvedimenti concessori, ovvero d'altra natura, rilasciati dalle pubbliche Amministrazioni competenti, riassumendo ed integrando quanto stabilito dalle circolari della P.N. n. 125 04/01/1993, n. 134 16/11/1993, n. 176 05/06/1998, n. 183 26/07/1999, n. 226 23/09/2005, n. 229 21/11/2005, che vengono sostituite dal presente regolamento.

Pertanto, le disposizioni di cui al presente regolamento disciplinano l'assegnazione, il mantenimento, nonché la decadenza in capo ai soci dal godimento della sistemazione d'ormeggio o di stazionamento a terra di natanti ed imbarcazioni di proprietà dei medesimi.

Esse costituiscono concreta applicazione dei seguenti principi fondamentali di cui agli art. 3, n. 1 e 7, n. 2 (tesseramento soci), 34, n. 3 (Registro naviglio), del Regolamento allo Statuto e disciplinano:

- a) la frequenza della sede nautica e l'utilizzo dei posti barca e degli altri servizi sociali, che sono riservati esclusivamente ai soci (con il tesseramento necessario ed indispensabile anche ai fini assicurativi e fiscali). L'iscrizione è obbligatoria anche per i familiari che frequentano la sede nautica e utilizzano i servizi con continuità. Gli eventuali ospiti saltuari dei soci (familiari e non) debbono essere registrati sull'apposito registro-ospiti di ogni s.p., purché tale ospitalità non assuma carattere continuativo.
- b) l'espresso divieto di concessione del servizio sociale (posto barca) a tempo indeterminato, onde poter consentire a tutti i soci di accedere al beneficio;
- c) la formazione di graduatorie per l'assegnazione ed il rinnovo annuale dei posti barca e di altri servizi sociali in base a criteri di merito, con modalità di attribuzione del punteggio da stabilire nei regolamenti interni in conformità con il presente regolamento, secondo le specificità di ogni singola sezione;
- d) l'iscrizione dell'unità da diporto nel Registro del Naviglio della L.N.I., in corso di validità. Pertanto, ai sensi dell'art. 34, comma 3°, del Regolamento allo Statuto della LNI, è fatto divieto assoluto al Socio assegnatario del posto barca di utilizzare la propria unità per "attività commerciali o lucrative di qualsiasi genere, anche al di fuori della sede nautica della struttura periferica" (indipendentemente da quanto previsto dall'art. 49 bis del Codice della nautica da diporto in materia di "Noleggio occasionale");
- e) l'impegno del socio assegnatario di utilizzare l'unità da diporto con continuità e di assecondare l'opera di propaganda della propria Struttura Periferica mettendo l'unità stessa a completa disposizione della Dirigenza, anche saltuariamente, previo adeguato preavviso;
- f) la decadenza dall'assegnazione annuale per i casi stabiliti;
- g) la formale accettazione della normativa specifica di espresso riconoscimento del debito delle somme dovute a titolo di quote sociali posti barca, ex art. 30 comma 2, lett. d dello Statuto della LNI, per il posto barca da parte del socio assegnatario, comprensiva delle clausole riportate nel fac-simile in allegato.

# Capo I

## Principi generali

### 1. Pubblicità e trasparenza

La Sezione di Arona dispone di sistemazioni di posti barca in acqua o di stazionamento a terra:

a) indicate nella lista, riportata di seguito, della composizione delle strutture, delle pertinenze, e dei beni mobili sociali (Sede sociale, Sede nautica, Servizi sociali, specificando per questi ultimi numero / tipo posti barca, stipetti, ricovero attrezzature, ecc.) che possono essere:

- assegnati in uso temporaneo esclusivo ai Soci, per la durata massima di 1 anno, a seguito di quanto previsto al Capo III del presente Regolamento per la graduatoria di merito;
- destinati alle sole attività istituzionali (posti per barche assistenza, scuola, sociali, e relative attrezzature, motori, oltre a stipetti, ecc.), collocati al di fuori della graduatoria di merito, nonché quelli previsti per riserva di legge;

b) è tenuta annualmente a confermare o aggiornare con provvedimento formale, predisposto dal Consiglio Direttivo locale ed approvato dall'assemblea dei soci, il numero di posti di barca in acqua e di stazionamento a terra disponibili stabilito in funzione di elementi, anche variabili nel tempo, in relazione a:

- dimensioni e caratteristiche dell'area in concessione;
- profondità dei fondali;
- spazi di manovra;
- caratteristiche fisiche degli ormeggi e dei posti di stazionamento a terra, con definizione delle modalità di alaggio / varo per questi ultimi, ove disponibili mezzi meccanici.

Il provvedimento di cui al punto b) è reso noto con idonee forme di pubblicità, ed è soggetto all'approvazione dell'assemblea dei soci, convocata ai sensi dell'art. 24 del Regolamento allo Statuto, con la maggioranza qualificata dei 3/5 dei votanti.

E' facoltà della S.P. di confermare con provvedimento motivato del C.D. la volontà espressa dall'Assemblea dei Soci di cui al punto b, da emanarsi entro il 30 settembre di ogni anno, senza convocare una nuova assemblea per tali fini, quando, negli anni successivi, NON vi siano rilevanti modifiche alle strutture sociali, ovvero ai posti barca disponibili, tali da determinare significative variazioni nell'assegnazione dei posti barca e/o delle pertinenze assegnate ai Soci.

#### Composizione delle strutture/pertinenze/beni mobili sociali

Tipo/Dimensione posti barca, stipetti, ricovero attrezzature, ecc	Numero posti in assegnazione annuale ai soci	Numero posti destinati alle sole attività istituzionali
Deposito Vele (Scaffali in apposito magazzino)	12	-
Magazzino LNI Arona (materiali e attrezzature)	-	20 m <sup>2</sup>
Armadietti	34	-
Piazzola per catamarani / derive fino 6 mt	2	-
Piazzola per gommone	2	2

Piazzola per natanti e derive fino a 4.70 mt	18	6
Rastrelliera per kayak, canoe, sup	8	-
Rastrelliera per tender/barchini/optimist	70	10
Boe per imbarcazioni fino a 6 mt	2	-
Boe per imbarcazioni da 6,01 a 8 mt	20	
Boe per imbarcazioni > 8 mt	6	
Ormeggi al pontile - MEZZI ASSISTENZA	-	1+ 1CRI + 1GCA+1VVFF
Pontile per imbarcazioni fino a 6 mt	1	-
Pontile per imbarcazioni da 6,01 a 8 mt	18	-
Pontile per imbarcazioni > 8 mt	23	
Pontile posti al transito	3	

## 2. Posti provvisori

Con determinazione del C.D. di sezione, nella deliberazione annuale dei posti barca a disposizione dei soci, le strutture periferiche possono prevedere la facoltà di utilizzare uno o più posti, in acqua o a terra, per ragioni di ospitalità. In tal caso, i relativi posti sono collocati al di fuori della graduatoria di merito.

Le norme di cui al comma precedente devono prevedere che le ragioni di ospitalità, comunque legate a fini istituzionali, debbano rivestire carattere temporaneo ed essere avulse da qualsiasi finalità commerciale.

Le unità da diporto di passaggio, munite di tessera d'iscrizione al Registro del naviglio della LNI, in corso di validità, purché battenti bandiera di Stato appartenente alla Comunità Europea, hanno diritto ad essere ospitate gratuitamente dalle strutture periferiche per i primi tre giorni di sosta, salvo un eventuale contributo forfettario stabilito per la copertura dei meri costi fissi quali a titolo di esempio non esaustivo acqua, energia elettrica, guardiania, segreteria, uso e pulizia locali docce, raccolta rifiuti, ecc.

In caso di sosta superiore ai 3 (tre) giorni, potrà essere richiesto un contributo associativo per il posto barca giornaliero.

Come previsto dall'Art. 8-i, i posti temporaneamente liberi possono essere impiegati dal C.D. come posti provvisori, così come i posti in attesa di assegnazione.

## 3. Assegnazioni riservate ai disabili

Nel rispetto delle finalità statutarie della Lega Navale Italiana, ed in funzione della disponibilità dei posti barca, le strutture periferiche debbono riservare i posti ai soci disabili nella misura stabilita dall'art. 49 nonies, comma 3°, del Codice della Nautica da diporto e succ. mod. ed integrazioni.

Ai fini dell'assegnazione di tali eventuali posti riservati, il C.D. di sezione applicherà una procedura privilegiata di assegnazione, fuori graduatoria di merito, per soddisfare richieste da parte di soci disabili.

Al fine di garantire l'effettivo godimento dei suddetti posti riservati, le S.P. sono tenute a rimuovere le barriere architettoniche dalle proprie basi nautiche compatibilmente con le proprie capacità finanziarie.

Allo scopo, la sezione ha reso accessibile la sede sociale e la sede nautica anche alle persone con disabilità motoria che impiegano la carrozzina.

I richiedenti devono presentare domanda corredata da apposito certificato rilasciato dalla competente Autorità Sanitaria, ai sensi dell'art. 3 della legge 5 febbraio 1992 n. 104, comma 3.

In ogni caso la titolarità del posto barca privilegiato deve essere riconosciuto solo ed esclusivamente alla persona diversamente abile.

E' fatto divieto assoluto l'utilizzo dell'imbarcazione da parte di familiari e/o accompagnatori senza la presenza a bordo del titolare dell'assegnazione privilegiata, se non espressamente autorizzato dal presidente di sezione o suo delegato per comprovate e documentate esigenze (es. manutenzione natante).

E' parimenti proibito il subentro personale nell'assegnazione privilegiata del posto barca da parte di terzi (familiari e non).

Qualora il numero delle domande sia superiore alla disponibilità dei posti riservati, sarà data priorità ai soci con disabilità motoria, ed in caso di parità di punteggio tra i suddetti soci, saranno utilizzati i parametri previsti dalla graduatoria di merito.

Per esigenze di promozione sociale oppure di ospitalità saltuaria, la S.P. ha facoltà di concedere ad eventuali ospiti disabili, in eccezionale deroga alla norma regolamentare sull'uso delle strutture della sede nautica riservato esclusivamente ai soci, l'uso temporaneo delle proprie attrezzature per agevolare l'imbarco e lo sbarco degli stessi che ne facciano richiesta, previa sottoscrizione da parte degli stessi ospiti disabili di idonea ed integrale liberatoria di responsabilità in favore della Lega Navale Italiana, del C.D. di sezione e degli operatori presenti alle manovre.

#### **4. Quota sociale per il posto barca**

La quota sociale da corrispondere per l'assegnazione del posto barca è determinata annualmente dal Consiglio Direttivo della struttura periferica.

In conformità all'Art. 6, n. 4 del Regolamento allo Statuto, la Sezione applica al Socio una quota una tantum c.d. di entrata a fondo perduto, alla prima assegnazione, in relazione ai servizi resi e per l'allestimento del posto barca assegnato.

### **Capo II**

## **Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca**

#### **5. Titorialità dell'assegnazione**

Il posto barca è assegnato al socio ordinario e non all'imbarcazione o al natante di proprietà. L'assegnazione del posto barca è personale e non può essere oggetto di vendita o cessione ad altro titolo per nessun motivo. L'unità ivi ormeggiata/alata può essere usata anche da familiari in linea diretta o collaterale iscritti alla L.N.I..

#### **6. Divieto di cumulo nelle assegnazioni**

Ciascun socio ordinario può essere assegnatario di un solo posto barca.

## **7. Regime proprietario dell'unità da diporto**

E' tassativamente vietata l'assegnazione di posti barca a non soci o a soci che abbiano in comproprietà unità da diporto con non soci. L'assegnazione è altresì vietata ai soci che siano titolari, nei confronti dell'unità, di diritti diversi da quello di proprietà, quali quelli di usufrutto, di uso, di comodato, di locazione, di affitto, con le sole eccezioni del leasing nautico e del comodato d'uso stipulato con un ente istituzionale (Regioni, Province, Comuni, Autorità Portuali, A.U.S.L., ecc.) entrambe adeguatamente documentate.

La proprietà dell'unità da diporto è soggetta alle seguenti condizioni:

- a) qualora l'unità non sia soggetta ad immatricolazione, il socio deve allegare alla domanda di assegnazione di posto barca un documento o una dichiarazione da cui risulti il titolo in base al quale l'unità è detenuta o posseduta.
- b) in caso di comproprietà dell'unità devono essere riportati i nominativi di tutti i soci comproprietari, e deve essere indicato tra questi il nominativo del socio che assumerà la titolarità dell'assegnazione del posto barca.
- c) in caso di due soli soci comproprietari, l'assegnazione può essere compiuta nei confronti del socio di maggioranza. Ove i soci comproprietari, siano più di due, l'assegnazione può essere effettuata nei confronti del socio con quota maggioritaria o paritaria.

I requisiti concernenti la proprietà dell'unità devono risultare da:

- dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, sottoscritta da tutti i soci comproprietari;
  - dal contratto di acquisto, da depositare in originale ovvero in copia autentica;
- d) l'assegnazione di un posto barca, nel caso di soci coniugi in regime di comunione, ovvero nel caso in cui uno solo di essi sia intestatario dell'unità da diporto, può essere richiesta dal coniuge che ha maggiore punteggio anche se l'altro non ha maturato i due anni di anzianità di cui al successivo Art.8.

## **8. Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento**

Per essere assegnatario di un posto barca il socio deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) essere socio ordinario o assimilato (benemerito, onorario, sostenitore) della struttura periferica da almeno due anni, salvo il caso di eccedenza di posti barca rispetto alle domande;
- b) essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso e con il pagamento dell'eventuale quota una tantum di entrata, di cui all'Art. 4.b;
- c) oltre a disporre dell'unità da diporto secondo quanto stabilito dal precedente articolo 7, il socio deve altresì dichiarare che la sua unità batte bandiera di Stato appartenente alla Comunità Europea;
- d) avere iscritto l'unità da diporto nel Registro del Naviglio della Lega Navale Italiana ed essere in regola con il versamento della relativa quota di iscrizione annuale;
- e) aver ottemperato agli obblighi di legge per quanto attiene all'assicurazione obbligatoria dell'unità relativamente alla responsabilità civile;
- f) aver presentato nei termini l'istanza di assegnazione del posto barca (vds. allegato 2) al presente regolamento), che deve contenere:



1. una dichiarazione di essere a conoscenza ed accettare che la concessione del posto barca non implica, in alcun caso, la presa in custodia dell'unità da diporto da parte della sezione e pertanto essa resta in affidamento del proprietario titolare dell'assegnazione.

A tal fine, i Soci assegnatari, prima dell'occupazione del posto o all'atto del rinnovo annuale, dovranno consegnare altresì fotocopia della suddetta polizza assicurativa, valida e con validità rinnovata per tutto il periodo dell'assegnazione del posto;

2. una clausola, da sottoscrivere, di manleva di ogni responsabilità della S.P. per il furto, anche parziale, del natante/imbarcazione, contenuto nella predetta istanza. Coloro i quali saranno sprovvisti di tale copertura assicurativa e si rifiuteranno di sottoscrivere la predetta manleva di responsabilità, non potranno in nessun caso essere assegnatari di posto barca.

g) assumere l'impegno di utilizzare l'unità da diporto in modo da assecondare l'opera di propaganda della struttura periferica di appartenenza, secondo i principi di cui all'articolo 3 dello Statuto.

h) utilizzare con continuità i Servizi Sociali in assegnazione, salvo cause motivate per iscritto e accettate dal C.D.

i) comunicare i periodi di assenza superiori alle 48 h onde consentire il proficuo utilizzo dei posti barca da parte della Struttura Periferica;

l) conseguire ogni anno il punteggio minimo stabilito dal regolamento della graduatoria di merito, per ottenere il rinnovo annuale dell'assegnazione, salvo giustificato motivo comunicato per iscritto e accettato dal C.D. per sospendere il provvedimento di revoca.

### **9. Esonero responsabilità della LNI e della S.P. per danni e furti totali o parziali**

I Soci assegnatari, con la sottoscrizione del modulo di assegnazione del posto barca, dichiareranno con clausola duplicemente sottoscritta ai sensi degli art. 1341 e 1342 cod. civ, di essere edotti e consapevoli che la Lega Navale Italiana e i Dirigenti delle strutture periferiche, svolgendo attività gratuita e volontaria:

a. non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o a cose indebitamente introdotte o introdottesi illegalmente nell'area della Base Nautica di appartenenza del Socio;

b. non rispondono dei danni dipendenti da condizioni meteo sfavorevoli o di danni che possono derivare da eventuali furti totali, parziali e/o atti vandalici. La L.N.I. e i Dirigenti della sezione non assumono eventuali responsabilità in caso di mancata stipula o rinnovo di idonea assicurazione per R.C. da parte del Socio danneggiante.

c. non rispondono in nessun caso dei danni derivanti alle persone e alle cose, sia durante la sosta dell'imbarcazione all'ormeggio o in secco, sia durante le operazioni di alaggio e di varo od altro con mezzi propri che dovranno avvenire in tal caso a spese, cura e carico del Socio assegnatario.

### **10. Inalienabilità del posto barca.**

1) Il posto barca è assegnato, con durata annuale, rinnovabile, al socio dalla struttura periferica di appartenenza, la quale resta l'esclusiva titolare del rapporto concessorio con l'Amministrazione pubblica. Esso non è cedibile né alienabile con o senza l'unità da diporto che lo occupa. Per l'effetto,

è da considerarsi nulla, ai sensi dell'articolo 1418 c.c., ogni diversa pattuizione in contrasto con le norme del presente regolamento.

2) In caso di autofinanziamento di strutture e/o di posti barca, il C.D. può adottare la soluzione di richiedere ai soci assegnatari l'anticipazione alla sezione di una o più annualità di quote sociali per i posti barca / servizi, con delibera approvata dall'Assemblea dei soci della sezione, nei limiti e nelle forme di cui all'art. 33, comma 5, del Regolamento allo Statuto. Le quote sociali anticipate non configurano alcuna forma di alienazione dei posti, e vanno scalate dai contributi degli anni successivi secondo la tempistica approvata dall'Assemblea dei soci. Tale tempistica non costituisce in alcun modo un "diritto" sulla durata dell'assegnazione, che resta annuale con l'obbligo dei soci di ottemperare alle disposizioni della graduatoria di merito per ottenere il rinnovo. Nell'eventualità di un socio privo dei requisiti per il rinnovo del posto barca, o che intende rinunciare all'assegnazione, la quota residua delle annualità anticipate è resa al socio che si trova nelle condizioni di dover lasciare libero il posto barca.

### **11. Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi**

In caso di decesso del socio titolare, l'assegnazione è confermata per l'anno corrente, salvo rinuncia degli aventi diritto, in testa agli eredi del *de cuius* entro il secondo grado, purché siano soci della Lega Navale Italiana. Per l'anno successivo al fine del mantenimento dell'assegnazione del posto barca si richiama l'art. 8.

### **12. Intrasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari**

In nessun caso l'eventuale società nella comproprietà di una barca può dare luogo alla trasmissione del posto barca da parte del socio assegnatario al comproprietario

### **13. Effetti dei provvedimenti disciplinari**

Nel caso in cui al socio siano stati irrogati provvedimenti disciplinari definitivi, che comportino la sospensione dalla frequenza della sede sociale e nautica ovvero dall'esercizio dei diritti di socio, questi avrà accesso alle strutture per il tempo strettamente necessario per curare le attrezzature di pertinenza, ovvero per trasferire altrove l'unità per tutta la durata della sanzione irrogata.

## **Capo III**

### **Graduatoria di merito**

#### **14. Graduatoria di merito**

Gli organi di governo delle strutture periferiche predispongono annualmente la graduatoria di merito dei soci. La graduatoria di merito costituisce lo strumento esclusivo attraverso cui il socio può ottenere la prima assegnazione, o il successivo mantenimento del posto barca, e il godimento degli

eventuali servizi accessori forniti dalla struttura periferica (a titolo esemplificativo: parcheggi, piazzuole, posto ombrelloni, uso delle unità di proprietà della struttura, etc.).

**E' facoltà delle Strutture Periferiche di poter adottare modalità di attribuzione del punteggio delle attività svolte dal Socio, che si ritengono più confacenti alle dimensioni, alla struttura, all'organizzazione interna, alle peculiarità delle iniziative che vengono tradizionalmente svolte dalle sezioni, ecc. a condizione che rispecchino i principi e i valori espressi e che non confliggano in nessun modo con i parametri stabiliti nel presente Regolamento Nazionale.**

Sono tassativamente escluse le previsioni di esenzioni alla partecipazione alle attività sociali le assegnazioni privilegiate per soci e/o componenti del C.D., attribuzione di punteggio per manifestazioni non istituzionali.

La graduatoria di merito definitiva, deve essere pubblicata entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento.

L'assegnazione del posto barca e il suo rinnovo dipendono dalla disponibilità degli stessi e dal punteggio maturato secondo la graduatoria annuale dei soci aventi diritto formata sulla base dei rispettivi punti di merito, attribuiti dal Consiglio Direttivo secondo i parametri di cui alla Tabella allegata al presente regolamento (Allegato 1).

Qualora, per motivi che non dipendono dalla volontà del Consiglio Direttivo dovessero aumentare o diminuire i posti barca disponibili, farà fede il punteggio maturato.

L'attribuzione dei punti di merito è incompatibile con la corresponsione di compensi, emolumenti o altri vantaggi di natura patrimoniale, comunque denominati, con la sola esclusione dei rimborsi delle spese vive eventualmente sostenute dal socio (precedentemente autorizzate).

Il mantenimento dell'assegnazione del posto barca per più anni consecutivi è subordinato al conseguimento da parte del socio del punteggio minimo di merito di 8 punti stabilito col Regolamento Interno della Struttura Periferica in relazione ai posti barca disponibili.

I punti di merito per conseguire l'assegnazione/mantenimento annuale sono consumati al termine del periodo di assegnazione e devono essere espunti ogni anno dal computo della graduatoria di merito ad eccezione dei punti di anzianità di tesseramento.

A parità di punteggio prevarrà il socio con più anzianità di iscrizione. In caso di ulteriore parità si procederà a sorteggio.

La Lista di Attesa sarà pertanto costituita dai soci non assegnatari di posto barca e andrà utilizzata a scorrimento nei casi previsti dai successivi art. 20, 21 e 22 del presente regolamento.

## **15. Presentazione della domanda**

Per essere compreso nella graduatoria di merito annuale per le attività svolte il socio deve presentare apposita domanda alla struttura periferica (Allegato 2), unitamente al modello di accreditamento del punteggio (c.d. modello per autocertificazione punteggi) conseguito in virtù delle attività svolte dal Socio durante l'anno (**ovvero con altra modalità equivalente adottata dalla Struttura Periferica ai sensi del comma 2 dell'art. 14**) secondo lo schema dei facsimili allegati al presente Regolamento (Allegati 2 e 3).

I termini di presentazione della domanda e della documentazione richiesta sono tassativamente fissati nel giorno 15 novembre di ogni anno, entro e non oltre il quale dovranno improrogabilmente

pervenire presso la segreteria della sezione la domanda e la documentazione richiesta (Allegati **2 e 3**).

L'eventuale tardivo ricevimento della domanda e della documentazione di cui agli Allegati 2 e 3 comporterà la mancata assegnazione del punteggio e il socio verrà inserito in coda nella Lista d'Attesa per l'assegnazione dei posti barca: pertanto, al socio "ritardatario" non verrà concesso il rinnovo dell'assegnazione per l'anno successivo, salvo che non vi siano posti barca almeno pari al numero delle richieste pervenute.

Ricevute le domande dei Soci richiedenti, corredate dal modulo di accreditamento del punteggio conseguito, il C.D. della sezione entro il 1 dicembre, provvederà a:

- a. Svolgere gli opportuni controlli di regolarità delle predette istanze, di verifica delle attività svolte dai soci e di formazione della lista dei risultati finali;
- b. Pubblicare la graduatoria provvisoria di assegnazione dei posti barca;
- c. Comunicare al Socio con lettera o altro mezzo equipollente (PEC; ecc.):
  - Le quote del tesseramento ed i contributi associativi per il rinnovo annuale accordato ai soci assegnatari in regola con gli adempimenti stabiliti
  - La decadenza dal rinnovo delle assegnazioni ai soci che risultano non aver conseguito nell'anno trascorso i punti previsti della graduatoria di merito ed utilizzato in maniera continuativa la barca
- d. Assegnare i nuovi posti disponibili (fra cui quelli liberati in quanto "non rinnovati" ai precedenti assegnatari annuali, per mancato uso dell'unità e/o per mancata attività di merito): tali posti possono essere assegnati ai Soci richiedenti che risultano detenere il necessario e verificato punteggio e, in caso di eccedenza di posti barca rispetto alle domande di questi ultimi, a nuovi richiedenti.
- e. Esporre la graduatoria definitiva in bacheca.

#### **16. Entrata in vigore della graduatoria. Reclami e ricorsi.**

La graduatoria di merito, congelata al 31 dicembre e valida per l'assegnazione/mantenimento nell'anno successivo, in ogni sua componente, entra in vigore dalla data di pubblicazione nella bacheca della struttura o nell'Albo sociale, e mantiene validità fino alla pubblicazione della graduatoria di merito dell'anno successivo.

Al fine di consentire la rettifica di errori materiali nella compilazione, o di procedere a correzioni nell'attribuzione dei punteggi, ovvero di sollevare qualunque altro tipo di doglianza avverso la loro posizione in graduatoria, i soci interessati possono proporre reclamo, in forma scritta, entro il termine perentorio di quindici giorni dalla data della pubblicazione della graduatoria medesima. Il reclamo, indirizzato all'organo al vertice della struttura periferica, viene da questi deciso entro 15 giorni dalla ricezione.

Avverso la decisione negativa è ammesso ricorso, entro i successivi 15 giorni dalla comunicazione, innanzi al Collegio dei Probiviri di Sezione o, per le Delegazioni e le strutture periferiche commissariate, innanzi al Delegato regionale, seguendo, per quanto compatibile, la procedura dettata dalle norme dello Statuto e del Regolamento allo Statuto in materia di contenzioso amministrativo tra gli organi della struttura periferica ed i soci.

Salvo diversa deliberazione dell'organo decidente, la proposizione del reclamo non sospende l'efficacia della graduatoria.

La proposizione di un reclamo o di un ricorso manifestamente infondato, ovvero presentato a meri fini dilatori o emulativi, può esporre il socio a procedimento disciplinare per violazione del combinato disposto degli articoli 5 dello Statuto, e 3 ed 8 del Regolamento allo Statuto.

#### **17. Pubblicazione ed efficacia della graduatoria.**

La pubblicazione della graduatoria annuale di merito conferisce ai soci in essa iscritti una legittima aspettativa di diritto. Essa non può essere derogata o modificata se non per errore di calcolo nell'attribuzione dei punteggi, ovvero per decadenza dichiarata ai sensi del successivo articolo 20, comma secondo, del presente regolamento.

#### **18. Divieto di assegnazione a tempo indeterminato**

Nel perseguimento delle finalità di cui all'articolo 2, lett. b) e d), dello Statuto, ed allo scopo di consentire a tutti i soci di accedere al beneficio, nel tempo ed in base alle priorità stabilite dal presente regolamento, è vietata l'assegnazione di posti barca a tempo indeterminato.

#### **19. Unità in comproprietà. Divieto di cumulo dei punteggi**

I punteggi attribuiti ai soci comproprietari di un'unità da diporto non sono cumulabili ai fini della formazione della graduatoria di merito, relativamente all'unità in comproprietà.

Per l'effetto, ai fini dell'assegnazione/mantenimento sono conteggiati i soli punti maturati dal socio che è indicato come assegnatario o aspirante tale.

I punteggi maturati dai singoli soci comproprietari, da computarsi in ogni caso, diventano fruibili da parte di ciascun socio nel caso di scioglimento della comunione ovvero di cessione, a qualsiasi titolo, della quota proprietaria, ma solo per la richieste di una nuova assegnazione, fermo restando quanto stabilito dall'Art. 12 sull'intrasmissibilità dell'assegnazione a soci comproprietari.

### **Capo IV**

#### **Decadenza dall'assegnazione del posto barca**

##### **20. Cause di decadenza**

Costituiscono cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca:

- a) la perdita della qualità di socio, per una delle cause previste dall'articolo 6 dello Statuto;
- b) il mancato pagamento della quota associativa annuale, ivi comprese le indennità di mora entro la data del 30 settembre di ogni anno, della quota d'iscrizione dell'unità da diporto al Registro del Naviglio della Lega Navale Italiana, della quota sociale per il posto barca e dell'eventuale

quota di entrata a fondo perduto contestualmente al rilascio dell'Assegnazione, di cui al precedente articolo 4, entro il 31 marzo dell'anno in corso;

- c) la grave inosservanza rilevata delle norme in materia di sicurezza;
- d) la mancata tenuta in buone condizioni di efficienza e di navigabilità della propria imbarcazione;
- e) la mancata occupazione del posto barca, entro il termine di un anno dall'assegnazione, ovvero entro un anno dalla perdita o vendita dell'imbarcazione, senza giustificato motivo, motivato per iscritto e accettato dal C.D.;
- f) il mancato utilizzo con continuità del posto barca in assegnazione, minimo sei volte l'anno, salvo cause motivate per iscritto e accettate dal C.D. Le cause di forza maggiore non potranno essere addotte nel caso delle società nella proprietà delle barche;
- g) il rifiuto ingiustificato di utilizzare la propria unità da diporto per l'espletamento di attività istituzionali, stabilite dagli organi di governo della struttura periferica in applicazione dell'articolo 3, n. 1, dello Statuto;
- h) il mancato conseguimento del punteggio di attività della graduatoria di merito necessario per ottenere il rinnovo annuale dell'assegnazione, salvo cause di forza maggiore motivate per iscritto e accettate dal C.D.;
- i) l'utilizzo dell'assegnazione in difformità da quanto stabilito dalla struttura periferica, con particolare riferimento alle dimensioni ed alla allocazione;
- m) il mancato rispetto delle disposizioni, stabilite dal regolamento della struttura periferica, riguardanti qualità e dimensione degli ormeggi delle barche, dei parabordi, delle sospensioni, ecc.;
- n) il mancato indennizzo dei danni causati dall'assegnatario ad altri Soci o alla Sezione;
- o) l'utilizzo dell'unità fruitrice del posto barca assegnato per lo svolgimento di attività commerciale e/o lucrativa di qualsiasi genere, anche al di fuori della sede nautica della struttura periferica;
- p) il mancato rispetto delle norme di cui alla "Convenzione per l'uso pubblico di un pontile e scivolo di alaggio in concessione alla Lega Navale Italiana Sez. di Arona" stipulato in data 03.03.2017 dalla Sezione di Arona con il Comune di Arona (Allegato 4).

La decadenza, ove le giustificazioni del Socio, ovvero l'eventuale causa di forza maggiore addotta, non vengano accolte dalla S.P., è dichiarata con provvedimento del Consiglio Direttivo, avverso cui è ammesso ricorso, entro 30 giorni dalla comunicazione, innanzi al Collegio dei Probiviri di Sezione o, per le Delegazioni e le strutture periferiche commissariate, innanzi al Delegato Regionale, seguendo, per quanto compatibile, la procedura dettata dalle norme dello Statuto e del Regolamento allo Statuto in materia di contenzioso amministrativo tra gli organi della struttura periferica ed i soci.

## **21. Esclusione dalla graduatoria di merito.**

I soci dichiarati decaduti dall'assegnazione di posto barca, per uno dei motivi di cui alle lettere a), b), c), g), dell'art. 20 sono esclusi oltre che dalla graduatoria di merito per l'anno corrente, anche da quelle relative ai due anni solari successivi a quello in cui è stata dichiarata la decadenza a titolo di sanzione accessoria.

## **22. Revoca definitiva**

L'eventuale giustificato motivo per causa di forza maggiore all'origine della mancata occupazione del posto barca (art. 20-e), o mancato utilizzo con continuità dei Servizi Sociali in concessione (art. 20-f), o mancato conseguimento del punteggio minimo di graduatoria di merito necessario per il mantenimento (art. 20-h) (cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca), che deve essere comunicato dal socio per iscritto ed essere accettato con delibera dal C.D., non può essere reiterato oltre il terzo anno consecutivo: dopo tale termine è obbligatoria la revoca dell'assegnazione che diviene così esecutiva e inappellabile.

## **Capo V**

### **Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche.**

#### **23. Regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche. Disciplina residuale.**

Considerato che:

- le strutture periferiche titolari di concessioni demaniali per posti barca di unità da diporto sono tenute a disciplinare con proprio regolamento interno l'assegnazione / mantenimento di posti barca ai soci con l'applicazione della graduatoria di merito.
- i predetti regolamenti locali devono risultare conformi alle norme ed ai principi contenuti nel regolamento nazionale.

Si precisa quanto segue:

- a. La sezione gestisce un registro (elettronico) di tutte le unità di proprietà della struttura periferica o dei soci. Il registro contiene il nominativo del socio assegnatario unitamente ai dati identificativi e tecnici dell'unità, aggiornato in coerenza con i dati inseriti nella procedura telematica di iscrizione al Registro del naviglio della Lega Navale Italiana (come da relative domande presentate dai soci sull'apposito modulo), e con le etichette annuali stampate dalla procedura telematica, da apporre sulla tessera del naviglio per attestarne la validità;
- b. Le modalità, l'elenco della documentazione richiesta ed i termini di presentazione della domanda per l'inserimento dei punti delle attività svolte nella graduatoria di merito sono definiti nell'art. 15 del presente regolamento;
- c. La possibilità di assegnare punti valevoli per l'inserimento nella graduatoria di merito è regolamentata dal precedente articolo 14, nei limiti stabiliti dai parametri ivi dettagliati dalla Tabella allegata al presente regolamento (Allegato 1). Il punteggio massimo complessivo attribuibile in relazione a specifiche attività locali o a particolari benemerienze dei soci non può essere superiore a 10 punti;
- d. Le modalità e le cautele richieste per la rimozione forzata dell'unità da diporto in caso di decadenza dall'assegnazione, ovvero per altra causa determinata da urgenza o necessità, qualora il socio non ottemperi al relativo provvedimento per negligenza o per altro motivo, sono di seguito definite, secondo quanto stabilito dagli Artt. M e N della Richiesta di assegnazione del posto barca (Allegato 2), sottoscritta per accettazione dal socio assegnatario:

- nei casi di emergenza dettati da necessità tecniche, operative o organizzative, Il Consiglio Direttivo, ove non sia possibile avvisare tempestivamente il Socio proprietario dell'imbarcazione, ha facoltà di movimentare l'imbarcazione del Socio adottando le opportune cautele, incaricando un socio di comprovata esperienza velica;
  - nel caso in cui il Socio non rimuova spontaneamente, previa comunicazione a mezzo raccomandata a.r. o pec o mail, entro il termine concesso, la propria imbarcazione, in ottemperanza ad una richiesta o provvedimento del Consiglio Direttivo per necessità tecniche, operative o organizzative, o in ottemperanza ad un provvedimento del Consiglio Direttivo di decadenza dal posto barca assegnato ai sensi dell'art. 20 del presente Regolamento, l'imbarcazione del socio assegnatario verrà rimossa dall'ormeggio da persona qualificata incaricata dal Consiglio Direttivo di Sezione (socio di comprovata esperienza velica o operatore professionista di cantiere) e collocata, a spese dell'assegnatario, presso altro ormeggio provvisorio della Sezione o presso un Cantiere Nautico della zona.
- e. Rientra nelle facoltà degli organi di governo della struttura periferica la variazione dei posti barca nell'ambito della sede nautica, per motivate necessità tecniche, operative o organizzative, da formalizzarsi con apposita delibera. In particolare, il socio che cambia barca dovrà darne preventiva informazione scritta al Consiglio Direttivo, che potrà decidere di assegnare al socio un posto barca diverso da quello già assegnato.
- f. E' obbligo del socio assegnatario di comunicare formalmente alla struttura periferica ogni uscita in mare che si protragga oltre le 48 ore, nonché la prevista durata dell'assenza; è, altresì, obbligo del socio assegnatario comunicare formalmente alla struttura periferica il trasferimento in altro luogo della propria barca, nonché la prevista durata dell'assenza, e la perdita d'uso della propria imbarcazione per affondamento, furto, incendio o altro: in caso di incendio o affondamento, il socio assegnatario dovrà rimuovere a proprie spese i resti della barca e liberare eventualmente il fondale dal relitto, oltre a risarcire i danni eventualmente causati alle strutture di proprietà della Sezione.
- g. E' facoltà del C.D. della sezione di utilizzare temporaneamente il posto barca vacante, per esigenze della sede ovvero di ospitalità nei confronti di soci di passaggio;
- h. Le modalità per l'alaggio, il varo, il rimessaggio, e lo stazionamento a terra delle unità da diporto, inclusa la disciplina per l'utilizzo delle attrezzature (verricelli e gru, invasature, selle, etc.) sono definite nelle "Norme di Utilizzo Imbarcazioni Sociali" della Sezione di Arona (Allegato 5). In particolare, tutte le derive o simili con posto barca a terra devono essere necessariamente dotate di adeguato carrellino di alaggio: sia la barca che il carrellino devono essere ben identificabili.
- i. Le disposizioni di dettaglio per l'ormeggio (uso dei parabordi, delle cime d'ormeggio, del sistema antistrappo, di scalette e/o passerelle per l'accesso, etc.) sono definite agli articoli 2 e 3 della "Convenzione per l'uso pubblico di un pontile e scivolo di alaggio in concessione alla Lega Navale Italiana Sez. di Arona" stipulato in data 03.03.2017 dalla Sezione di Arona con il Comune di Arona (Allegato 4) e dal Regolamento Interno della Sezione di Arona, secondo cui, in particolare, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ogni socio assegnatario di posto barca si impegna a rispettare i seguenti punti:
- non tenere il fuoribordo sollevato orizzontalmente o quasi se esposto sullo specchio di poppa;
  - considerare che, se il motore fuoribordo suddetto è esposto fuori dal profilo naturale dello



scafo, cioè fuori dallo specchio di poppa, ogni danno ricevuto o provocato ad altre imbarcazioni in acqua sarà a suo carico;

- per l'ormeggio in boa le barrette di prora devono essere almeno due e non potranno essere più lunghe del 150 per cento del bordo libero misurato a prora. Tale lunghezza va misurata tra l'anello superiore della boa e i passacavi in coperta a proravia;

- fissare la barra del timone al centro quando la barca è lasciata alla boa;

- assoluto divieto di scarico in acqua di olio, gasolio, detersivi o altri materiali inquinanti;

- procedere alla minima velocità di manovra nel navigare all'interno del campo boe;

- dare la precedenza di manovra alle derive e ai cabinati della Sezione durante i corsi di scuola vela e alle imbarcazioni in manovra di allontanamento dal pontile galleggiante;

- resta tassativamente inteso che la LNI Sez. di Arona non fornisce alcun guardianaggio specifico alle barche in acqua né garantisce guardianaggio a terra, per cui la responsabilità di accudire e sorvegliare le imbarcazioni sia dal punto di vista furti, sia dal punto di vista marinaresco, resta esclusivamente a carico del Socio a cui è stato assegnato l'uso del posto in acqua o a terra: per quest'ultimi resta a loro carico anche il tener pulito ed in ordine le derive posizionate nel piazzale.

- la LNI Sez. di Arona non risponde e non può rispondere di danni alle imbarcazioni a terra e in acqua. La LNI Sez. di Arona, per quanto riguarda il campo boe, resta responsabile solo per i danni dovuti al cedimento, all'usura della catenaria dal corpo morto alla boa inclusa. I danni dovuti alla rottura delle barrette o dei relativi maniglioni restano a carico del Socio. I danni dovuti a collisioni fra imbarcazioni ormeggiate alla boa restano a carico del Socio come i danni dovuti ad eccessiva estensione della catena per abbassamento del livello del lago. Non si può modificare continuamente la lunghezza delle catene in funzione dell'altezza del livello del lago che è in continua variazione.

- il Socio prende atto che le boe NON sono alla distanza di 25 metri una dall'altra (né lo sono mai state) e che l'abbassamento del livello del lago aumenta, di conseguenza, il raggio della cosiddetta "ruota".

In ogni caso, è vietato:

- uscire in acqua con condizioni di nebbia o di tempo perturbato;

- tuffarsi dal pontile galleggiante o dalla passerella;

- nuotare o fare il bagno nelle vicinanze del pontile galleggiante;

- gettare in acqua qualsiasi rifiuto.

j. Le modalità di deposito di materiali in magazzino, nel rispetto delle norme di sicurezza (con particolare riferimento a sostanze combustibili, olio lubrificante, solventi, etc.) sono definite nel Regolamento Interno della Sezione di Arona, secondo cui, in particolare, ogni socio si impegna a rispettare i seguenti punti:

- divieto di depositare materiali presso la Sede/Base Nautica, salvo concessione del Consiglio Direttivo da ottenersi di volta in volta;

- divieto di scarico a terra di olio, gasolio, detersivi o altri materiali inquinanti;

- divieto di depositare nei locali della Sede/Base Nautica materiali infiammabili o altro;

- divieto di fumare negli ambienti chiusi della Sede/Base Nautica;

- divieto di parcheggiare auto e/o moto sull'area della Sede/Base Nautica: la sosta deve essere limitata alle operazioni di carico e scarico.

Su richiesta del socio e previa concessione del Consiglio Direttivo, quest'ultimo potrà depositare beni mobili di sua proprietà, utilizzati per lo svolgimento della propria attività nautica, presso l'apposito container reso disponibile ai soci dalla Sezione di Arona. Per ragioni di sicurezza, nell'interesse dei soci, la Sezione di Arona ha dotato il container di lucchetto, la cui combinazione verrà messa a conoscenza dei soci autorizzati all'utilizzo: resta inteso che la Sezione di Arona non si rende in alcun modo custode dei beni mobili di proprietà dei soci e, pertanto, non è in alcun modo responsabile per eventuali danni occorsi a tali beni e/o per furti, nonché per danni a cose e/o a persone derivanti da tali beni o dall'utilizzo degli stessi.

La Sezione di Arona ha, altresì, a disposizione un magazzino, in cui sono custoditi esclusivamente beni mobili di proprietà o in uso alla Sezione finalizzati allo svolgimento delle attività statutarie: i soci potranno accedere al magazzino esclusivamente per lo svolgimento delle attività della Sezione e si impegnano a utilizzare i beni utilizzati con la massima cura e a riporli ordinatamente in magazzino al termine delle attività.

- k. Le modalità di utilizzo di locali igienici e docce, nonché le norme sull'assegnazione di stipetti, armadi, ripostigli, ed altro sono definite nel Regolamento Interno della Sezione di Arona. In particolare, a titolo esemplificativo e non esaustivo:
- è assolutamente vietato lasciare in disordine sedie, tavoli o altro: la Base Nautica va tenuta in ordine dagli stessi Soci;
  - gettare a terra qualsiasi rifiuto;
  - gettare i rifiuti in violazione del Regolamento Comunale relativo alla raccolta differenziata dei rifiuti.
- l. La disciplina dei rapporti con il personale addetto alla banchina, alle attrezzature, o alla guardiana deve essere improntata al rispetto reciproco, negli orari di servizio. In particolare, il Regolamento Interno della Sezione di Arona prevede la figura del Responsabile della Sede e/o Base Nautica, il quale può essere una persona regolarmente stipendiata oppure un consigliere delegato, con delibera di Consiglio, a fare da tramite tra il Socio proprietario di barca ed il CDS. I suoi compiti inoltre sono:
- a) assicurare che il patrimonio della Sezione (il Naviglio in particolare) sia scrupolosamente tutelato: curare la manutenzione e l'efficienza delle boe, del pontile galleggiante, dello scivolo e quant'altro di proprietà L.N.I., ivi incluse le imbarcazioni sociali tutte.
  - b) curare l'efficienza dei servizi igienici, degli impianti idrico-fognario ed elettrico;
  - c) garantire l'igiene ambientale e controllare l'ordine di ogni barca nel posto assegnato al Socio sia a terra che in acqua;
  - d) collaborare con la segreteria per la corretta registrazione del Naviglio Sociale nell'apposito registro e l'iscrizione delle barche dei Soci nel Registro del Naviglio Nazionale della L.N.I. presso la Presidenza Nazionale;
  - e) controllare che i posti barca provvisori siano liberi oppure, se occupati, siano stati regolarmente assegnati rispettando procedure e pagamenti;
  - f) vigilare marinarescamente, ma non interferisce sui corsi vela;
  - g) in caso di emergenza allertare e collaborare con le Autorità per ogni evenienza di forza maggiore;

h) il ricorso a prestazioni straordinarie di notevole entità sarà concordato con il CDS per la copertura finanziaria.

#### **24. Approvazione dell'assemblea dei soci.**

Il regolamento della sede nautica della sezione è emanato con deliberazione del C.D., soggetta all'approvazione dell'assemblea dei soci della sezione, convocata ai sensi dell'art. 24 del Regolamento allo Statuto.

Le maggioranze previste per l'approvazione sono quelle dell'assemblea ordinaria dei soci.

#### **25. Controllo della Presidenza Nazionale**

I regolamenti delle sedi nautiche delle strutture periferiche di cui al precedente articolo 23, sono soggetti quale condizione integrativa dell'efficacia, alla ratifica della Presidenza Nazionale.

Successivamente all'intervenuta approvazione da parte dell'assemblea dei soci della struttura periferica, i regolamenti delle sedi nautiche delle SS.PP. sono da considerarsi parte integrante del regolamento nazionale, sia pure con efficacia limitata alla struttura periferica di provenienza.

La mancata conformità dei predetti regolamenti o delle singole norme regolamentari alla legge, allo Statuto e ai Regolamenti Nazionali della L.N.I., ne determina ipso facto la nullità che può essere rilevata:

- d'ufficio dalla Presidenza Nazionale;
- su proposizione dell'organo decidente in sede di ricorso di cui all'art. 16;
- su istanza di almeno un decimo dei Soci Ordinari della Struttura Periferica da trasmettersi per il tramite del Presidente della Sezione che dovrà provvedere all'inoltro entro 30 giorni dalla ricezione dell'istanza corredandola del proprio parere.

## **Capo VI**

### **Disposizioni finali. Prima applicazione**

#### **26. Entrata in vigore. Prima applicazione.**

Il regolamento nazionale delle sedi nautiche L.N.I. entra in vigore a decorrere dalla data del 1° aprile 2018. La prima lista di assegnazione/mantenimento al 01/01/2019 coincide con la situazione dei posti barca al 31/12/2018 e, analogamente, per la lista d'attesa.

Entro il 31/12/2018 la struttura periferica avrà emanato il regolamento locale in attuazione degli artt. 23 e 24, e lo avrà inviato al Delegato Regionale per la successiva trasmissione alla Presidenza Nazionale corredati dal proprio parere circa la conformità di cui al precedente art. 25 e dandone informazione alla Sezione/Delegazione. Dell'esito di detta verifica, il Delegato Regionale informa la struttura periferica, mettendo per conoscenza la Presidenza Nazionale, Ufficio Regolamenti.

La graduatoria di merito per l'anno 2020 di cui all'art. 14, dovrà essere formulata in ottemperanza alle norme del regolamento nazionale e del regolamento sede nautica della s.p. di cui all'art. 23.

#### **27. Esenzioni**

Nel limite massimo della percentuale del 5% dei posti barca disponibili, superati i quali si provvede con la priorità ai più anziani di età/iscrizione, possono essere esentati dal partecipare alle graduatorie i soci con più di 50 anni di iscrizione alla LNI e/o con più di 75 anni di età, purché non comproprietari della propria imbarcazione con comproprietà stipulata in data successiva a quella di assegnazione del posto barca, salvo quanto disposto dall'art. 20 del presente regolamento. Le domande di esenzione dovranno comunque essere avanzate, anno per anno, all'Organo di governo della struttura.

Allegati:

- 1) Tabella punteggio graduatoria di merito;
- 2) Fac – simile istanza “Richiesta di assegnazione di posto barca”;
- 3) Modello di accreditamento punteggio per attività sociale;
- 4) Convenzione per l'uso pubblico di un pontile e scivolo di alaggio in concessione alla Lega Navale Italiana Sez. di Arona;
- 5) Norme di Utilizzo Imbarcazioni Sociali.