Campionato Monotipi del Verbano

LNI sezione di ARONA
Corso Europa, 26 - 28041 (NO)
391 1055856 - arona@leganavale.it

LNI sezione di MEINA
Via Sempione 112/a – 28046 Meina (NO)
333 4469572 - meina@leganavale.it

ACT 1 – 12 e 13 marzo 2022
ACT 2 – 15 e 16 ottobre 2022

Bando di Regata (BdR)

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

1.1 L'evento è governato

- dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- Dalla normativa per l'altura 2022 e normativa per l'attività sportiva nazionale 2022.
- Dalle regole di Classe.
- Il presente Bando, le IdR ed i successivi comunicati ufficiali, in caso di contrasto tra Bando ed IdR prevarranno le Idr ed i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7).

La manifestazione fa parte dei Campionati Zonali Surprise e J24.

1.2 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19

NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 19.00 del giorno antecedente la prima prova di ciascun ACT sulla APP MyFedervela.

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è la APP MyFedervela.
Verrà creato anche un gruppo WhatsApp per le comunicazioni rapide ai concorrenti; tale gruppo non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

3.3 Un comunicato ufficiale fatto per modificare l'orario del primo segnale d'avviso della domenica, non potrà essere pubblicato successivamente alle ore 20,00 del sabato precedente.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche (modelli non modificati e con armi originali in accordo coi Regolamenti di Classe) di tipo Meteor, J24 e Surprise.

4.2 Le barche devono iscriversi all'evento registrandosi online attraverso l'APP MyFedervela entro le seguenti date:

Solo ACT 1 o intero campionato entro le ore 18.00 del **10/03/2022**.

Solo ACT 2 entro le ore 18.00 del **13/10/2022**

4.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione. Le barche iscritte dovranno essere in regola con quanto previsto dalle regole di classe, tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in possesso di tesseramento fiv in corso di validità, compresa di prescrizione sanitaria. Potranno partecipare atleti stranieri purchè in regola con le prescrizioni dell'autorità nazionale di appartenenza. Copia dell'assicurazione, copia della ricevuta di pagamento e manleva firmata dovranno essere inviate al circolo organizzatore entro il termine delle iscrizioni.

Solo ACT 1 o intero campionato: le iscrizioni termineranno alle ore 18.00 del 10/03/2022.

Solo ACT 2: le iscrizioni termineranno alle ore 18.00 del 13/10/2022.

5 **QUOTA DI ISCRIZIONE**

5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Imbarcazioni	Quota per singolo ACT	Quota per entrambi gli ACT
Meteor	65 €	120 €
J24 / Surprise	85 €	160 €

La quota deve essere versata preferibilmente con bonifico bancario o in contanti presso le rispettive segreterie indicando nella causale nome e cognome, motivo del versamento (attenzione ai tempi di accredito del bonifico):

Solo ACT 1 o intero campionato: segreteria della Lega Navale Italiana sezione di Arona **IBAN IT12 I050 3445 1300 0000 0004 767** intestato a LNI sezione di Arona.

Solo ACT 2: segreteria della Lega Navale Italiana sezione di Meina **IBAN IT53 V 05034 45130 000000006614** intestato a LNI sezione di Meina.

6 **PUBBLICITA'**

6.1 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla regulation 20 di WS.

7 **PROGRAMMA**

7.1 Il segnale di avviso della prima prova ogni giorno è programmato per le 08.30.

7.2 Sono previste 6 prove per ogni ACT con un massimo di 3 prove al giorno.

7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato per ogni ACT non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 13.00

7.4 Le prove si svolgeranno con percorso tecnico a bastone.

7.5 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

8 **SEDE DELL'EVENTO**

8.1 Nell'Addendum A del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

9 **SISTEMA DELLE PENALITA'**

9.1 La RRS 44.1 e la 44 2 sono modificate nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro comprendente una virata e una abbattuta.

10 **PUNTEGGIO**

10.1 E' richiesto il completamento di una prova per considerare valido il campionato.

10.2 La RRS A2.1 è così modificata:

(a) Quanto sono state completate meno di 4 prove in un ACT, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi risultati di quell'ACT.

(b) Quanto sono state completate 4 o più prove in un ACT, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato di quell'ACT.

(c) Per una barca il punteggio finale del campionato è la somma dei punteggi ottenuti nei due ACT escludendo gli eventuali scarti.

11 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

11.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate tra l'inizio della prima prova e la fine dell'ultima di ogni ACT salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

12 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

12.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova di un ACT e la fine del medesimo ACT.

12.2 Per lo stesso periodo indicato al punto precedente non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento.

13 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

13.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile, compresa di estensione regate, con copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

16 PREMIAZIONE

16.1 La premiazione è prevista presso la sede della LNI Meina al termine delle prove dell'ultimo giorno dell'ACT 2. Verranno premiati i primi equipaggi classificati di ogni Classe considerato il numero delle imbarcazioni iscritte.

17 RESPONSABILITA'

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ADDENDUM “A”

Belgirate
SS33
Massino Visconti
Lesa
Campo 2
Ispra
SS33
SP69
Ranco
SP69
Barza
Meina
Uponne
Barzola
Campo 1
Angera
SS33
Bruschera
Taino
Arona
Google